

## 中华人民共和国铁道行业标准

TB/T 3077.2—2006

部分代替 TB/T 3077—2003

---

### 电力机车车顶绝缘子 第2部分：复合绝缘子

Post insulators on the roof of electric locomotives—

Part 2: Composite insulators

2006-11-29 发布

2007-05-01 实施

中华人民共和国铁道部 发布

## 目 次

前 言 .....	II
1 范 围 .....	1
2 规范性引用文件 .....	1
3 分类与标记 .....	1
3.1 分类 .....	1
3.2 绝缘子型号表示方法 .....	1
4 技术要求 .....	2
5 试验方法 .....	3
6 检验规则 .....	3
6.1 基本要求 .....	3
6.2 试验分类 .....	3
6.3 设计试验 .....	3
6.4 型式试验 .....	4
6.5 抽样试验 .....	4
6.6 逐个试验 .....	4
7 标志、包装、运输及储存 .....	4

## 前 言

TB/T 3077《电力机车车顶绝缘子》目前包含以下两个部分：

- 第1部分 瓷绝缘子；
- 第2部分 复合绝缘子。

本部分为 TB/T 3077 的第2部分。

本部分代替 TB/T 3077—2003《电力机车车顶绝缘子技术条件》中复合绝缘子部分内容。

本部分与 TB/T 3077—2003 相比主要变化如下：

- 增加了复合绝缘子的分类和命名；
- 修改了复合绝缘子的技术要求；
- 增加了热机试验作为设计试验项目；
- 删除 TB/T 3077—2003 中型式试验规定的冲击和振动试验；
- 删除 TB/T 3077—2003 中抽样试验规定的重复试验程序。

本部分参照 IEC 61109(第一版 1992-03)、(修改件 1 1995-04)《标称电压高于 1000 V 的交流架空线路用复合绝缘子——定义、试验方法及验收准则》编写。本部分与 IEC 61109 的主要差异如下：

- 将一些适用于国际标准的表述改为适用于我国标准的表述；
- 增加了对车顶支持复合绝缘子伞套、芯棒、连接件的相应技术要求(包括主要尺寸与特性)；
- 修改了复合绝缘子的检验规则。

本部分由中国南车集团株洲电力机车研究所提出并归口。

本部分负责起草单位：铁道科学研究院机车车辆研究所。

本部分参加起草单位：中国南车集团株洲电力机车研究所、北京铁道工程机电技术研究所、武汉高压研究所、中国北车集团大同电力机车有限责任公司、中国南车集团株洲电力机车有限公司。

本部分主要起草人：郭晨曦、苗为民、谢学文、黎英豪、黄长学、杨东平、温中建。

本部分所代替标准历次版本发布情况为：TB/T 3077—2003。